



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 0+520 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	- La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.72	0.41	- La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.72	1.00	Cu rar intercalații de balast și material nisipos, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.96	0.24	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.66	0.70	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip gălbui	3.80	0.14	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 0+600 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.32	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.72	0.40	- La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș , compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	3.72	2.00	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	3.97	0.25	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	4.77	0.80	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip gălbui	4.90	0.13	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 0+660 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.32	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș , compactat.
Balast	1.72	0.40	
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	4.27	2.55	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	4.50	0.23	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	6.85	2.35	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip gălbui	6.90	0.05	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 0+720 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.30m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.67 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș , compactat.
Balast	1.30	0.32	
Balast	1.67	0.37	
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	3.87	2.20	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	4.07	0.20	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	5.57	1.50	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip gălbui	5.70	0.13	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

### km 1+740 stânga

**1. Informații generale**Amplasament : **Aeroport Internațional Cluj-Napoca**

Denumire investiție **Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.**

Executant : **S.C. PROEXROM S.R.L.**Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ**Proiect nr. : **844/08.11.2013****2. Date tehnice**

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

**3. Stratificație teren**

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.70	0.39	- La adâncimea de 1.70m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.65	0.95	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.80	0.15	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm (Blocaj de piatră spartă)	4.10	1.30	Cu aspect gri - cenușiu.
Pietriș cu nisip	4.30	0.20	Strat de bază.

*Oprit foraj*

Întocmit,  
**Ing. Răzvan Chirilă**  
 Operator teren,  
**Ing. Alexandru Capanistei**



*Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei*



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 0+780 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.29	0.31	La adâncimea de 1.29 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.68	0.39	- La adâncimea de 1.68 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș , compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	3.38	1.70	Cu rar intercalații de balast și bolovăniș, sort maxim 60 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	3.61	0.23	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	6.41	2.80	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip gălbui	6.50	0.09	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 0+840 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.32	0.34	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.70	0.38	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu - cafeniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	3.15	1.45	Cu rar intercalații de balast, bolovăniș și material slab coeziv, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	3.39	0.24	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	4.39	1.00	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip gălbui	4.60	0.19	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 0+840 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.30	0.32	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.70	0.40	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu -cafeniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	3.25	1.55	Cu rar intercalații de balast, bolovăniș și material slab coeziv, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	3.50	0.25	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	6.65	3.15	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip gălbui	6.75	0.10	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capăniștei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei





## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 0+880 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.24	0.24	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.26	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.31	0.33	La adâncimea de 1.31 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.71	0.41	- La adâncimea de 1.71 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu - cafeniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.71	1.20	Cu rar intercalații de balast, bolovăniș și material slab coeziv, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.96	0.25	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	4.86	1.90	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip gălbui	5.00	0.14	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



## FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE km 0+960 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

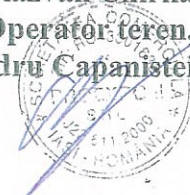
Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.24	0.24	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.26	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.30	0.32	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.71 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș , compactat.
Balast	1.71	0.41	
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.61	0.90	Cu rar intercalații de balast și material slab coeziv, sort maxim 40 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.85	0.24	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.45	0.60	Cu aspect gri – cenușiu închis
Pietriș cu nisip gălbui	3.60	0.15	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+020 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.24	0.24	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.26	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.30	0.32	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.72	0.42	- La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu - cafeniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.37	0.65	Cu rar intercalații de balast, bolovăniș și material slab coeziv, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.59	0.22	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.34	0.75	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip gălbui	3.50	0.16	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capăniștei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICĂȚIE

## km 1+040 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.24	0.24	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.26	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.28	0.30	La adâncimea de 1.28 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.72	0.44	- La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu - cafeniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.42	0.70	Cu rar intercalații de balast, bolovăniș și material slab coeziv, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.67	0.25	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	4.67	2.00	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip gălbui	4.80	0.13	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+060 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.24	0.24	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.26	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.28	0.30	La adâncimea de 1.28 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.72	0.44	- La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu - cafeniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.52	0.80	Cu rar intercalații de balast, bolovăniș și material slab coeziv, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.63	0.11	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.43	0.80	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip gălbui	3.60	0.17	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Căpâniștei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+120 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.24	0.24	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.26	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.28	0.30	La adâncimea de 1.28 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.70	0.42	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu - cafeniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.52	0.82	Cu rar intercalații de balast, bolovăniș și material slab coeziv, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.62	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.92	1.30	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip gălbui	4.00	0.08	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operații teren.  
Ing. Alexandru Capăniștei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+120 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.24	0.24	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.26	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.28	0.30	La adâncimea de 1.28 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.70	0.42	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de bolovăniș și material slab coeziv de culoare maroniu - cafeniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.52	0.82	Cu rar intercalații de balast, bolovăniș și material slab coeziv, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.62	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.92	1.30	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip gălbui	4.00	0.08	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capârnistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+180 stânga

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 18.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.24	0.24	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.26	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.30	0.32	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.70	0.40	- La adâncimea de 1.70 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.50	0.80	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.60	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	4.02	1.42	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	4.20	0.18	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei



# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+200 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.24	0.24	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.26	
Balast	0.98	0.48	
Balast	1.30	0.32	La adâncimea de 1.30 m s-a interceptat primul rând de geogrilă.
Balast	1.71	0.41	- La adâncimea de 1.71 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.31	0.60	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.41	0.10	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.76	1.35	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	3.90	0.14	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei

# FIȘĂ IDENTIFICARE STRATIFICAȚIE

## km 1+280 dreapta

### 1. Informații generale

Amplasament : Aeroport Internațional Cluj-Napoca

Denumire investiție Expertiză Tehnică în scopul certificării îndeplinirii exigențelor privind rezistența, stabilitatea precum și siguranța în exploatare, strict pentru lucrările ce vizează realizarea fundației pistei.

Executant : S.C. PROEXROM S.R.L.

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

Proiect nr. : 844/08.11.2013

### 2. Date tehnice

Data: 19.10.2013

Utilaj forare: Atlas Copco A50

Diametru carotă: 162 mm

### 3. Stratificație teren

Denumire strat	Adâncime [m]	Grosime [m]	Observații
Beton de ciment	0.25	0.25	Fundație pistă pe zona de acostament.
Balast stabilizat	0.50	0.25	
Balast	0.98	0.48	La adâncimea de 1.32 m s-a interceptat primul rând de geogrilă. - La adâncimea de 1.72 m s-a interceptat al doilea rând de geogrilă; - Cu rar intercalații de material slab coeziv de culoare maroniu, compactat.
Balast	1.32	0.34	
Balast	1.72	0.40	Cu rar intercalații de balast, sort maxim 50 mm.
Piatră spartă 0 – 63 mm cf. proiect tehnic (Pachet de îmbunătățire)	2.67	0.95	
Piatră spartă 0 – 63 mm (strat de închidere)	2.82	0.15	La partea superioară a stratului s-a interceptat un material geotextil și un strat de nisip cu granulație 0.0 - 7.0 mm.
Piatră spartă 0-300 mm și 0 – 500 mm ( Blocaj de piatră spartă)	3.42	0.60	Cu aspect gri – cenușiu
Pietriș cu nisip cafeniu - cenușiu	4.50	0.08	Strat de bază.

Oprit foraj

Întocmit,  
Ing. Răzvan Chirilă  
Operator teren,  
Ing. Alexandru Capanistei



Notă: Adâncimea este raportată la cota 0.00 reprezentând cota superioară a pistei